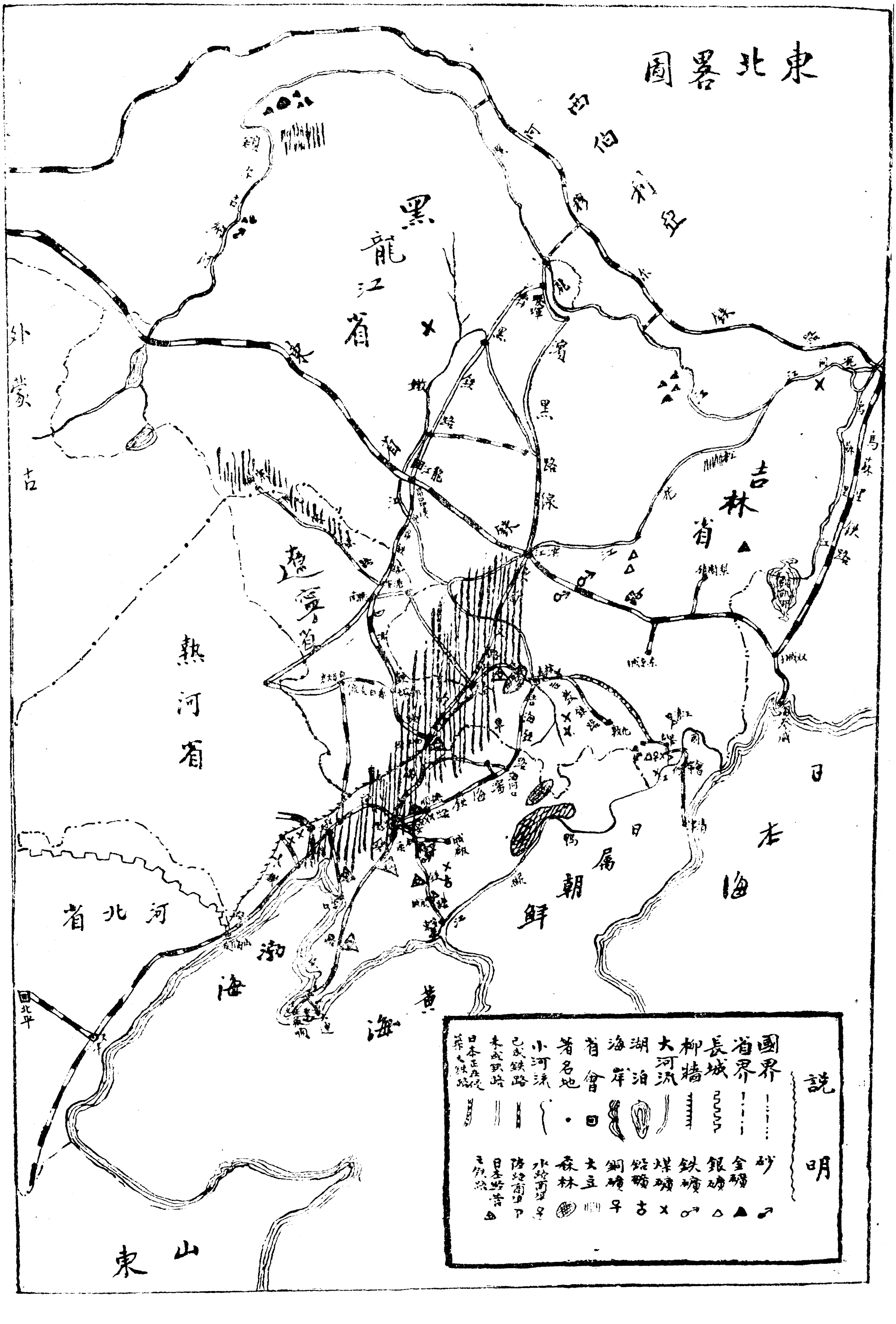
日本侵畧我國之「滿蒙積極政策」

請看！

田中此書，神人共憤。但願愛國同胞，閱後翻印，廣爲傳播。最低限度，亦應讀完全文，將原書轉贈親友。以廣宣傳。俾全國同胞共知暴日對我侵略之野心。

生死關頭 不可不看

江蘇省立教育學院印


東北畧圖
黑龍江省
吉林省
遼寧省
熱河省
河北省
外蒙古
西伯利亞
日屬朝鮮
日本海
渤海
黃海
山東
北平
說明
國界
省界
長城
柳牆
大河流
湖泊
海岸
省會
著名地
小河流
已成鉄路
未成鉄路
砂
金礦
銀礦
鉄礦
煤礦
鉛礦
銅礦
大豆
森林

卷頭語

編者

我當頭要奉告讀者諸君的，就是我中國與日本是處於勢不兩立的地位，有了日本就沒有我中國，有了我中國就沒有日本，這是在過去歷史上，很可以明顯的表示出來！

因為自從明治維新以來，他們的朝野上下，都抱着傳統的侵略政策，南進也好，北進也好，都是以進攻中國為目標。尤其是在最近十幾年來，強佔領土，殘殺我們，真是無所不為，例如五九的脅迫要求二十一條件，五三的濟南慘案，以及其他許多的傷心事，不斷的在我國演出，凡是稍留心時事的人，想必還都能夠記得吧！

可是現在更是變本加厲了！日本無時無地不想法施行其凶暴的手段，來侵略我們的中國，[illegible]久[illegible]萬寶山慘案殺掉了我國的幾千萬的僑民，現在又乘我國內水災的時候，無故的[illegible]東北，佔領我國的土地，殘殺我國的同胞，擄捕我們的官長，強奪我國的富源，並且做出種種慘無人道的事情，凡是我們稍有熱血的人，對于這些傷心事，沒有一個不慷慨激昂，[illegible]發起來和日本人拚個他死我活。不過憤慨是沒有用的，我們應該要認清日本為什麼要侵略我國的東北(日本人稱滿蒙)，日本怎樣來侵略我國的東北，這是我們抗日救國先要知道的，因為知己知彼，才可以應付對方的凶暴手段。

原來日本侵略我國東北是明治大帝的遺志，侵略方法是有詳明的計劃，下邊所介紹給諸位讀者的日本侵略滿蒙之積極政策，就是日本侵略我國東北的張本。這個政策是日本內閣總理田中義一在民國十六年七月二十五日上奏章給日皇的函件，關于日本侵略我國東北的積極政策，經濟政策，鑛山政策，文化政策，都說得很詳細，日本歷年來對我國東北的處心積慮，其野心之鉅大，計劃之險惡，都可以在這奏章裏畢露出來。

下邊所介紹的文字，是翻印時事月報第二期所載的「驚心動魄之日本滿蒙積極政策」，原文是文言文，且多日本文法，不便一般民衆的閱覽。現在由江蘇省立教育學院周其辰許湘二君翻譯成白話文，並且由編者站在我中國人的立場來加以評註；周許二君之愛國的熱情，殊堪敬佩！編者謹向兩君表示十分的感謝。

在最後，我還要請讀者注意的：

一、下邊所講的都是田中義一站在日本侵略中國的立場所說的，我們應該看破他的陰謀，指摘他的錯誤。

二、看了這本書以後，應該想出一個切實的辦法，來援救我們的東北

，以救我們的中國，不要做朝鮮的第二。

三、在各節間，編者站在中華民族的立場上，就愚見所觀察到的，來加以評述，希望讀者諸君特別加以注意！

四、有些重要的地方，加以圈點，以提醒讀者的注意！

五、書中的地名請檢查中國東北四省略圖與各分圖。

六、這本書請隨手攜帶，時時翻閱，假使經濟充裕的人、可請廣爲翻印，以廣宣傳。

七、你看完以後，請轉贈給你的朋友和親戚看，萬萬不要拋棄掉。

八、這本書忽忙付印，錯誤的地方想必是很多的，總請讀者指正。

田中義一上日皇的奏章（密）

民國十六年七月二十五日

~~~~~~對於滿蒙侵略的積極政策之件~~~~~~
~~~~~~

一、對滿蒙的積極政策

所謂滿蒙。就是指奉天，吉林，黑龍江，和內外蒙古，面積有七千多萬方里，（按我國東三省及內外蒙古有一百七十三萬多方哩。）人口有二千八百萬人。比較我們日本的地方要大三倍（要大十三倍）。人口祇有我們日本的三分之一，不單地廣人稀値得我們羨慕，就是農產，礦產，森林的豐富，可以說是世界上獨一無二的了。我們日本爲要開闢這種大的富源。來培養我們日本帝國永久的榮華，特別設了一個南滿洲鐵道公司。（這個公司是日本侵略我國東北的大本營，和英國侵略東印度所設東印度公司一樣，我們難道做印度第二嗎？）留着我們日本和中國，共同享受這種利益，我們日本對於那邊鐵路，運輸，開鑛，森林，農業，畜牧各方面所投的資本，已經有四萬萬四千多萬元了，這的確是我們日本對於營業上的最雄大的組織。就表面看，雖然是官民合辦的，其實大權却操之於政府。假使給滿鐵公司有外交，警察等權，來發揮帝國主義，那末，滿蒙就可成爲朝鮮第二。（這是什麼話？朝鮮已亡了，難道我們中國的滿蒙也給他們日本嗎？）我們對於滿蒙利益享受的偉大，於此可想見了。所以歷年來內

閣對於滿蒙所施行的政策，沒有不依明治大帝的遺訓，擴大規模，完成新大陸政策，使得皇福無窮，國家昌盛。無奈歐戰以後，變化很大，東三省的當局，也漸漸的覺悟起來，處處地方，學了我們日本，事業的進步，眞是令人可怕，因此我們日本的勢力，就受了很大的影響，使得歷代內閣對於滿蒙的交涉不容易成功。尤其是華盛頓會議成立九國條約（九國條約是民國十一年二月四日，太平洋和遠東問題委員會開議，會內綜合關於中國各項議案。編集成功的。何謂九國，就是指中國和美，比，英，法，意，日，荷，葡等國。我們欲抵抗日本，應該發揮光大九國條約的精神。）對於我們日本在滿蒙的特權和利益，限制得不能自由行動，我們日本國家的基礎，也因此搖動。這種難關，如不極力打開，我們日本，不但國家的基礎，不能堅固，而且國家的勢力，也就不能自由發展了。況且滿蒙的富源，總集中在北滿地方，我們日本如果有自由進出的機會，那末整個滿蒙的富源，總歸於我們日本了。就是我們日本那次和俄國打仗（在民國前十二年）所得的南滿利源，也因九國條約而大受限制，因此我們日本不能夠源源而進，中國人反而如流水一樣，每年搬到東三省（東三省就是指吉林省遼寧省黑龍江省）去的人，有一百萬人左右，甚至於壓制我們日本已得的權利，使得我們日本

每年有八十萬的人，沒有地方住，這眞是我們日本人口和食料的大危險！（反賓爲主。口吻咄咄逼人。）假若再讓中國人搬到滿蒙去，不趕快想法子來阻止，五年後中國人必定增加到六百萬人以上，到那時我們日本對於滿蒙的問題，就要增加了很多的困難了。（要救滿蒙，非趕快多移關內人民去居住不可）回想當華盛頓會議九國條約成立以後，我們日本人進出滿蒙，都要受限制，那時全國是怎樣的恐慌；大正皇帝在世的時候，祕密的召山縣有朋和其他重要的陸海軍官，商量如何打開九國條約的束縛，當時命我到歐美探聽歐美重要政治家的意見，大家都說成立九國條約，是美國的主動，其餘各國多贊成我們日本在滿蒙的勢力擴大，以便保護國際間的貿易，和投資利益。這就是我親自和英，法，意，等國首領面商，他們對於我的誠意，我是很相信的。可惜在這個當兒，正要發展我們的計劃，破除九國條約，政友會內閣突然下台，以致有心無力不能實現我們的計劃。說到這裏，眞是傷心！（中略）東三省是東亞政治不完全的地方，我們日本人爲要自保保人，必須用鐵和血才能拔除東亞的難局。（日本以鐵血主義來霸據東亞，此次在東三省之暴行，就是鐵證，東北是我中國的命脈，我國人應該如何對付。）然而以鐵血主義來保持東三省，美國人必定受中國的煽動來壓制我們日本，到那時，我們日本和美國的角逐，是不可免的了，（中略）過去的日俄戰爭，實際就是我們和

中國的戰爭，將來要制服中國，也必定要打倒美國的勢力爲先決問題。但是要征服中國，必先征服滿蒙，（救關外和蒙古，也就是救中國）如果要征服世界，必定要先征服中國。倘若中國被我們日本完全征服了，其他如小中亞細亞和印度南洋等等的地方，必定是畏懼我們日本，尊敬我們日本，服從我們日本，使得世界上知道東亞是我們日本的東亞，永遠不敢再來侵犯我們日本，這乃是明治皇帝的遺策，也是我們日本存立上必要的事情。況華盛頓九國條約，純粹是貿易商戰的精神，換句話說，就是英美各國要用富力來征服我們日本在中國的勢力，其他如軍備縮小案也不外乎是英美等國要限制我國軍力的盛大，使得我國沒有征服廣大的中國領土的軍備能力，而把中國的富源置於英美各國富力吸收之下，沒有一點不是英美打倒我們日本的政策。如民政黨等，他們徒然拿華盛頓九國條約來做前提，提倡對中國用貿易主義，而排斥對中國的權利主義，這是一種下策，也就是我們日本自殺的政策。英國所以用貿易主義，因爲有印度和澳洲供給他們的原料和食料；美國因爲有南美加拿大等地可以供給他們的食料和原料，所以餘存的力量，可以一意擴張對中國的貿易，增加他國家的財富。可是我們日本的人口一天增加一天，而食料及原料一天減少一天，我們徒然有商業的發達，終久必

定受雄大資力的英美所打倒。最可恐怕的，就是中國人民漸漸覺悟起來。雖然是在內亂厲害的時候，還能夠極力的模仿我們日本，因此對於我們商業的發展阻礙很大，加之，我們日本貨專靠中國人做顧客，將來中國統一，工業必定隨之而發達，英美的貨物必然在中國市場上戰爭，於是我們日本對於中國的買賣，也要受很大的打擊，民政黨所主張的順應九國條約，以貿易主義向滿蒙直進，不啻就是自殺的政策。就我們日本的現在和將來的情形看，如果要造成昭和新政，必須積極的對滿蒙採用權利主義，用權利來培養我們的商業，不但可以制服中國的工業的發達，同時也可使歐美各國的勢力不能侵入，這種政策，是再完善沒有了。我們日本對於滿蒙的權利能夠眞實的到手時候，就拿滿蒙做根據地，用商業做假面具，來侵吞中國四百餘洲，再拿滿蒙做司令部，奪得全中國的利源。再拿中國的富源，來征服印度南洋各島以及中小亞細亞歐洲等地方。到那時我們日本大和民族就可做全歐洲的皇帝了，不過取得滿蒙的權利，是第一大關鍵。況且最後的勝利靠糧食，工業的發達靠原料，國家勢力的充實要靠廣大的國土呢！所以我們日本對於滿蒙的權利，如果用積極的政策來擴張，不但可以解

決以上種種問題，就是我們日本每年沒有住，沒有吃的八十萬人口，也可同時解決了。所以要造成昭和新政，我們日本帝國永久的昌盛，只有積極的對滿蒙採用權利主義。（攫取滿蒙利權爲攫取全中國富源的司令塔，並爲擾亂世界的工具，這是德意志的第二。）

二、滿蒙不是中國的領土

（眞是笑話，東北明明是我中國的領土，而日本硬劃入自己的版圖，簡直喪心病狂，達於極點了。）

現在所指的滿蒙，依歷史說，不是中國的地方，我們日本矢野博士，曾經盡力以研究中國的歷史，研究出滿蒙不是中國的地方，這件事已經由帝國大學發表於世界了，可是最不幸的，在日俄戰爭的時候，我們日本的宣戰佈告，明明白白地承認滿蒙是中國的領土；還有華盛頓會議時，九國條約也認爲滿蒙是中國的領土，因此外交上不得不承認中國是主權者了。因爲有這兩種的失算，我們日本對滿蒙的權利益發生很大妨礙，但以中國的過去情形說，民國成立以來，雖是唱着五族共和，對於西藏新疆蒙古滿洲等等的地方，總當爲特殊區域；王公舊制仍然存在，對於滿蒙的領土權，實在在王公的手中；我們日本此後如果有機會，必須把滿蒙領土的眞相，告訴世界各國，再有機會，就用得寸進尺的方法進入內外蒙古，而且內外蒙古的利權都在王公的手中，我們要進出內外蒙古，可以和蒙古王公做對手，締結利權

條約，便可有充裕的機會增加我們日本在內外蒙古的勢力。（與民國不並齊的王公制度，實有根本削除的必要，削除王公所有權，廢去王公名號，是爲當務之急。）對於南北滿的權利，以二十一條做基礎，勇往直進，另加左邊的附帶利權，以便保持我們日本已得的利權，可以永久享受。

一、三十年商租權期限滿了以後，更可以自由更新限期，並且確認商工農等業的土地商租權。

二、日本人要到東部內外蒙古居住，往來，和各種商工業等，都可以自由行動，出入南北滿時，中國法律須允許自由，不能有不法科稅或檢查。

三、在奉天，吉林的十九個的鐵石炭礦權，以及森林採取權獲得之件。

四、南滿和東部蒙古鐵路的布設，和鐵路借款優先權。

五、政治，財政，軍事顧問以及教官聘請優先權。

六、朝鮮人民取締的警察駐在權。

七、吉長鐵路的管理經營延長九十九年。

八、特產物專賣權及輸送歐美貿易的優先權。

九、黑龍江礦產全權。
十、吉會長大鐵路敷設權。
十一、東淸鐵路要向俄國收回時的借款提供特權。
十二、安東營口的港權和輸運聯絡權。
十三、東三省中央銀行設立合辦權。
十四、牧畜權。

（這十四條是致我東北的死命的，國人當注意誓死拒絕）

三、對內外蒙古的積極政策

滿蒙既是舊王公所有，我們日本將來的進出，必須以舊王公爲對手，才可以扶持那邊的勢力。依此原故福島關東長官的長女，爲獻身於皇國起見，以皇族的身分，就未開化民族的圖什業圖王府做顧問。（日本人卑鄙到極點了）加之圖什業圖王的妃子，又是肅親王的姪女，因此圖什業圖王府和我們日本的關係很接近。我們特以意外的利益和保護來收羅他。在內外蒙古各王府，沒有不誠意待我們日本。現在圖什業圖王府裏面，我們日本退伍的軍人，共有十九人，向王府收買土地和羊毛特買權，或鑛權，總被我們日本先取得特權。此外再多派退伍軍人，祕密至王府，一律穿中國的衣服，避免奉天政府的懷疑，散到王府管內，實行墾殖

牧畜羊毛收買等權。其他各王府，仍照對圖什業圖王府方法而進入。到處住居我們日本的退伍軍人，以便操縱舊王公。等到我們日本人民多數搬到內外蒙古的時候。用賤價買定土地所有權，然後將可墾成水田的，栽種食米，救濟我們日本國內食料的不足。不能墾成水田的，總爲畜牧場，養殖軍馬和牛畜，充我們日本的軍用食用，剩餘的製造罐頭運到歐美去賣。毛皮也可供我們的不足。等到時期一到，內外蒙古總變成我們日本的了。乘領土權不甚明瞭的時候，而且中國政府和俄國還沒有注意到此地，我們預先密布勢力，如果內外蒙古的地方多數被我們日本買來的時候，那末，蒙古還是蒙古人的蒙古呢？還是我們日本人的蒙古呢？使得中國無可辯白，到這時我們却用國家的力量，扶持我們的主權，而實行我們的積極政策。

我們日本如要實行上項的政策，自本年起由陸軍祕密費項下，抽出一百萬元，趕快派官佐四百名，化裝如教師或是中國人，祕密的到內外蒙古，和各舊王公實行握手，收束那邊的牧畜鑛山等權，替我們日本帝國造成百年大計！（日本人的存心竟如此，可恨之至）

四、朝鮮移民的獎勵和保護政策

朝鮮自從和我們日本合併以來，雖然可以得到不少的利益，無奈歐戰以後美國大總統提出民族自決，鼓動弱小民族，而朝鮮人心也受了煽動，不穩的空氣滿佈着吉林的八道。乘滿洲警察的不完全，放朝鮮人民，以滿洲爲策源地。滿洲有豐富的利源，朝鮮人民移去，可以一天大似一天，到現在在東三省的朝鮮人已經有幾百萬了。這種現象，我們日本對於滿蒙的利權不求就可自得了，眞是我們日本的大幸福！（朝鮮民日移日多，眞是東北無窮的巨患。非澈底注意取締不可。）我們日本帝國對滿蒙的國防上經濟上，添加無數勢力，替朝鮮人民統治上顯出莫大的曙光。朝鮮民移住東三省的很多，可以替我們日本開關滿蒙原野地，以便我們日本人民進取。而且也可以藉朝鮮人做階段，可以和中國人聯絡一切，一方而利用歸化中國國籍的朝鮮人，大批的收買滿蒙的田地，由各地的信用合作或銀行，或東拓會社，或滿鐵公司，通融中國國籍的朝鮮人的資本，做我們經濟侵入的總司令。也可使得食料的增加，救我們國家的危險，這眞是新殖民地開闢的一個大好機會！歸化的朝鮮人，雖是中國的歸化民，不久仍然歸復變成我們日本國民，和南美洲的歸化日本人，完全不同了，因爲這只是爲一時的便宜而

歸化爲中國人民，如果在滿蒙的朝鮮人，擴張到二百五十萬人以上，等到相當時期，就用朝鮮人來做軍事活動，更藉取締爲名幫助他們的行動，加之朝鮮人在滿蒙的有歸化中國的，有未歸化中國的，到了那時，不問是中國籍的朝鮮人擾亂，或是日本籍的朝鮮人擾亂，我們可以掛羊頭賣狗肉的政策來應付。我們日本雖然可以用朝鮮人如此的行動，但是也不可不防備中國政府利用朝鮮人來制服我們。滿蒙是中國政治區域，也是我們日本的政治區域，東三省政府如果敢用朝鮮人來制服我們，那末，我們日本用兵的機會就到了！最可畏懼的，就是俄國，恐怕中國利用他煽動朝鮮人，到那時我們日本的思想一變，國家的危險就到了。（中俄應該恢復國交，來共同抵制日本的侵略）現在內閣對於這個問題，還沒有周密的防患未然的方法。我們日本如果要開闢新大陸，對於朝鮮人民的保護和取締更要嚴重一點，所以依三矢的條約，准許我們日本普遍的設警察署在北滿各地，更要趕快的擴張，刻不容緩的充備警察力，以便保護和援助朝鮮人民的急進，另外再用東拓和滿鐵附隨其後，幫助朝鮮的經濟和金融。其他各進入內外蒙古的朝鮮人民，金融方面，可以由東拓公司特別通融，以便藉朝鮮人民的力量，而開拓內外蒙古和把持商權。所以朝鮮人民侵入滿蒙，實在是我們日本帝國國防上經

濟上最有密切關係。此後必須由政府極力的幫助，使他完成，才可以替我們日本帝國造成新機會，有如我石井藍辛的協定。我們日本在滿蒙的特殊地位，既然在華盛頓會議時放棄，幸而得到朝鮮人移住的一天多似一天，現在已有一萬多人，而且投的資本，也一天大似一天，因此我們雖然放棄石井藍辛協定的特權，也可藉朝鮮人移住的新問題，來恢復滿蒙的特權。如有這樣的實情，我們再恢復我們的特權，依法理上在國際方面，一定沒有人敢反對我們日本的行動的。

五、新大陸開拓和滿蒙鐵路

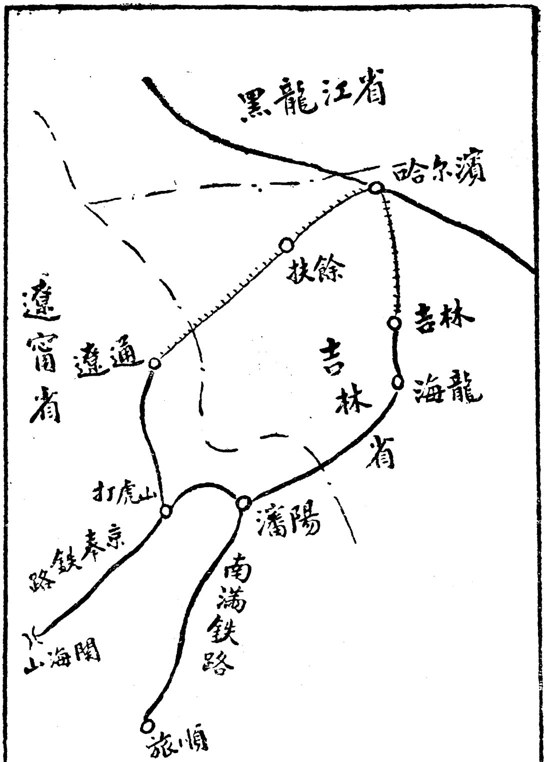
交通是國防之母，是戰勝的保險公司，是經濟的保壘。中國全國的鐵路，僅僅乎有七千二三百哩，（按我國實際現有一萬多哩）在滿蒙的倒有三千哩，（按中國在東北的鐵道有八九千哩，）居全數的四成，依滿蒙土地的廣大，物產的豐富，就是有一萬五千的鐵道，總不夠用的，況且我們日本所扶植的鐵路，大多在南滿，而富源的北滿，還沒有達到，這是很大的遺憾！加之，南滿各地，中國人很多在國防上，經濟上對於我們很爲不利，然而我們日本如果欲開拓其富源，和堅固國防，必須極力建築北滿鐵路，依鐵路的開通，可以移多數的人民

到北滿，以便牽制南滿的政治和經濟，并且可以強固我們日本的國防，奠定東亞的大局，加之南滿鐵路已成的路綫，總是以經濟爲目的，却缺乏循環綫路，頗不利於戰時的動員和軍需的運搬，此後必須以軍事爲目的，建設滿蒙大循環綫，包圍滿蒙中心地，制止中國的軍事政治經濟等等的發達，也可以防止俄國勢力的侵入，這是我們日本要造成新大陸的最重大的關鍵，現在滿蒙的鐵路，有二大中心點：一個是東清鐵路；一個是南滿鐵路，中國依吉林省政府的餘裕，自設的鐵路，不久必定築成有一大勢力的鐵路，就奉天和黑龍江的財力說，中國的鐵路的勢力，不久就可駕於我們日本之上，必定可以現出激烈的競爭，幸而奉天經濟紊亂，如果我們日本不去救濟，那就無力恢復了，我們日本可以利用此時期勇往直進，達到我們對於鐵路最後的目的爲止，而且我們再用力煽動，可以使得奉天票價降落不止，那末奉天政府必成赤餓財政的狀態，從此就可無力問關滿蒙。（注意用力煽動使奉票跌落之毒計）惟有東清鐵路的勢力雖難打倒，但他所成功的路綫，恰和我們南滿鐵路成丁字形，照丁字形說，雖是便利，但是軍事上的進行很是不利，倘是中國新築的鐵路，如果要發展東清路以北的地方，必須與之平行爲妙，就是由西向東，以我們南滿鐵路的中心說，新築的中國的鐵路，必

須使牠由北而向南；如以中國自身的利益說，也以由北而向南，才有很大的便利，因此與我們不相抵觸。幸而俄國的勢力一天衰似一天，無力可進出滿蒙，此後中國鐵路的建築，必定聽從我們日本的指揮，不料奉天政府近來以軍事的見地，首先開通打通路和吉海路，在中國政府雖不曉得經濟上的關係，專是軍事的建築打虎山到通遼和吉海路，在我們就因此兩條路的完成，對於滿蒙的國防和經濟上，受很大的打擊，而南滿鐵路的利益也受很大的損失。（打通吉海二路是給日本以很大的打擊）因此向中國提出強硬的反對。可是這兩條路被中國所以築成功的，起初出於官方和滿鐵當局，誤算了奉天政府無力及此，所以事前沒有注意，後來阻止，可是路已要築成功了，加之又有美國人利用英國資本家，要投資開葫蘆島港，因此恐怕中國政府受迫，將打通吉海二綫，牽入英國資本，反而增加我們在滿蒙的勁敵，所以要用似有似無的手段應付，到有機會時，再向中國政府解決打通，吉海兩路的問題。

據說奉天政府的計劃，要由打虎山起到通遼、扶餘及哈爾濱，以哈爾濱為終點，可以在北京出發，不經過南滿和東清兩路，而由自己的路線可以達到北滿的哈爾濱，更有最可怕的計劃，由奉天起點，經過海龍，由海龍到吉林，經過五常到哈爾濱，依此計劃，用左右二線包

中國抵制南滿鐵路的兩條路（圖一）



圍我們南滿鐵路，我們南滿鐵路受了中國這二條路的包圍，成了一個小區域，因此，我們對於滿蒙中國政治經濟的發展，總被限制縮小，和華盛頓九國條約實行限制我們日本在滿蒙威勢的伸張。如果這兩條路完成，我們的南滿鐵路，簡直成了無用之物，滿鐵公司必定有大恐慌。依中國現在的財政情形，如果沒有外債的借入，必定沒有能力做這件事，

假使有財政可以做這件事，築成這兩條鐵路，如吉林經奉天，或是扶餘開通，經通遼而連山，運費必比利用南滿鑛路更貴，我們雖可安心，萬一將來這兩條大鐵路成功了，中國政府特別拿經濟做主眼，如東淸路特別減運費，和我們南滿鐵路對抗的時候，不但我們日本受大損失，就是東淸路，也不可以忽視的。我們日本和俄國斷不輕視中國鐵路的強橫，如東淸鐵路的現在，以齊齊哈爾和哈爾濱爲收入大宗，中國這兩條大鐵路築成，或大賚和安達的路完成，我們南滿鐵路受的損失比較受東淸的痛苦，必定巨大無疑了。

再就滿蒙鐵路爭設的大概來說，中國要築索倫到洮南鐵路和吉林到哈爾濱鐵路，（注意日本藉我防俄之毒計）而俄國所有急於要築的有：

安達到伯都納鐵路

吉林到海林鐵路

興凱湖之密山到穆陵鐵路

以上的計劃，無非要培養東淸鐵路，發揮帝國主義，新建的方向都是由西而東，赤俄雖衰，滿蒙進出仍然不息，一舉一動，沒有不阻止我們日本的進出滿蒙，發展南滿鐵路的利益。我們日本對俄國的進出，非盡力防避不可，所以必須利用奉天政府去阻止他勢方的侵入。

我們第一就拿防止俄國南下爲題，用得寸進尺的方法，強進北滿地方，取得富源。南可防止中國勢力，北可制服俄國的侵入。如要和俄國在政治或經濟上角逐，必須驅逐中國爲前驅，我國只督促於背後，避俄國勢力的伸張。我們再用祕密方法和俄國連絡，制止中國勢力的增長，免得妨害我們在滿蒙已得的權利。加藤內閣時。我們的後藤新平。唱日俄外交恢復，迎請越飛俄使來的目的，大半因爲要利用俄國去制服中國。然而東清鐵路和我們的南滿鐵路，雖是已有約束，可是照南蒙出產物的運送，有五十五分到中國內部，有四十五到我們日本。滿鐵和南滿兩路，雖有如此的契約，可是各用公然祕密方法特別減運費，因此我們的南滿鐵路，受有很大的損失和危險。

俄國向我們日本祕密的宣言，說俄羅斯和中國國境，不幸生成弓形，雖是不要侵佔人家的地方，但是弓形以北，屬寒帶，物產很少，沒有敷路的價值，不得不把守東清，分些利益。所以東清路斷不能放棄，加之俄國在太平洋唯一的港口，就是海參威，海參威就是因爲有東清路而能存在，如果把東清路放棄，那就不啻是放棄了太平洋。俄國如此的主張，眞是增加我日本的不安。

我們日本對於滿蒙，如果祇賴南滿鐵路，必定不能滿足，照我的意思，爲將來和現在計，南北滿鐵路非全歸於我們日本不可，那麼，大富源的北滿和東蒙古方面，可供我們發展的餘地很多，而且很便利。南滿的將來，中國漢民族的一天增加似一天，政治和經濟上對於我們很不利，所以我們不得不趕快進入北滿地盤。(急謀侵入北滿，現在竟成事實)如赤俄的東淸路橫於北滿的地方，對於我們欲造成新大陸頗有阻礙，我們日本最近將來在北滿地方，必須和俄國衝突。到這時我們日本還用日俄戰爭的方法，奪取東淸鐵路以代南滿路，取得吉林以代大連，因北滿的富源，我們再和俄國角逐，實是國運的發展上所不能免的事。如果這個難關不破，那末我們對於滿蒙的暗礁必定難除了。在現在的情形，向中國要求各軍事重要的鐵路；等築成的時候，對於北滿能夠怎樣進，我們就盡力進，俄國來干涉或是破壞，這個時候，我們日本就要和俄國衝突了。

我們對於滿蒙鐵路，急於要完成的如下面：

a. 通遼熱河間的鐵路(通遼熱河間之鐵路在各路中爲最有價値，爲侵略南部蒙古的重要綫，日本欲以鐵路來擴張其侵略力量其計策眞是很險毒)

這條路長約一千三百四十餘里，建築費大約五千萬元，這條路如果完成，我們要開拓

日本侵吞通熱鐵路圖



（圖二）

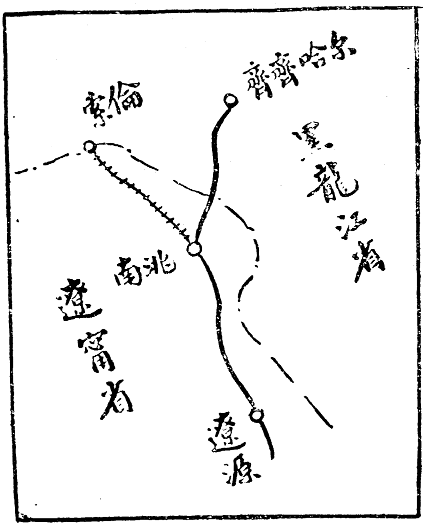
內蒙古，在滿蒙鐵路中，這條路最有軍事和經濟的價值。如果依內蒙古全體說，我們陸軍省，滿鐵公司派人詳細調查已經十次，內蒙古的地方，大半是可以耕種的水田，如加以人工的幫助，將來可容我們日本國民二千萬人。那邊所產的牛有二百萬頭，我們將來可以用這條路，一方面取食料。一方面加工運到歐美。其他如羊毛是蒙古的特產品，我們日本的羊每年每頭只可取得二斤的毛，蒙古羊的毛，一年可以有六斤。南滿鐵道公司，再三討論，都是如此。而且毛質比澳洲種毛要好幾倍，價格的賤，產額的多而好，可說是世界上暗室中的大富源。我們可以執掌鐵路大權，極力擴張，至少比較現在的產額增加十倍。這個大富源，我們沒有肯給世界上知道，以防止缺乏毛的英美國和我們競爭，

所以我們必先握到交通權，然後極力擴張蒙古羊毛，使得別的國家知道，而沒有辦法對付我們。如果通遼到熱河的路歸到我們手中，那末我們日本的羊毛可以夠用了，再加工製造，運到歐美。而且要完全和內外蒙古王公勾連，非賴這條路不可。如果用我們日本的力量，去開拓蒙古，也非這條路不可。總而言之，我們日本帝國對於內外蒙古的能否發展，全在這條路線的能否獲得為斷。

b. 洮南到索倫鐵路

這條鐵路長四百多里，建設費大約要一千萬元。我想我們日本的將來，總不免要和俄國在北蒙平野角逐一次。這條路如可完成。我國南滿的兵，可以從此路去攻俄國軍隊陣後，也可阻止俄國增加軍隊到北滿的地方。即是就經濟方面說，這條鐵路可以壓取洮兒河流域的富

日本侵吞洮索鉄路圖



（圖三）

源，來培養南滿鐵路。其他如已和我們接近的札薩克圖王府和圖什業圖王府等，也可以利用這條鐵路保護和發展我們的勢力，開拓那邊的土地。我們日本要和內外蒙古王公握手，收買土地鑛山牧畜等等，預備將來有用到的時候，專賴這條鐵路侵入內外蒙古，利用通遼熱河綫，而侵入南蒙古，以便南北相呼應。等到出產物發展時候，我們就依這兩條路深入外蒙，盡量發展我們日本的勢力。可是洮索綫完成，最有利害的，恐怕引誘中國移民多數侵入蒙古，因此必定破壞我們對於蒙古的積極政策，豈不是成了第二條南滿鐵路，空替中國人造福嗎？幸而沿路的鑛山和土地，都屬蒙古王公所有，我們如果預先取得所有權，那末欲排斥中國人，還愁沒有辦法嗎？同時還可強迫蒙古王公發布預防中國人民侵入的法令，使得中國人民到了蒙古而不能安居樂業，自然遠去。此外還有很多的方法，我們如果極力防止，可以使得中國人的足跡都不能走到蒙古。

c. 長洮鐵路的一部

（長洮鐵路之一部，在經濟上是最有大利益的鐵路，也是日本特別注意侵略鐵路之一）

這條路是由長春到扶餘大賚，長春到洮南間長三百九十多里，建設費約一千一百萬元，

這條路的計劃，對於經濟上最有利益。因爲滿蒙的富源，總是集中在北滿，如果成功，我們對於北滿的進出，就很便利了，而且還可以打倒東清鐵路，培養我們南滿鐵路的利益。又有松花江上流，農產物很多，可以耕種的地方也很多，大賚的附近有月亮泡可以利用他做發電的原動力，此長洮路的一部，將來必定是工業農產加工的大區域。等到這條路築成功以後，從大賚至洮南，大賚到安達，大賚到齊齊哈爾，分成三叉路，對抗西伯利亞路

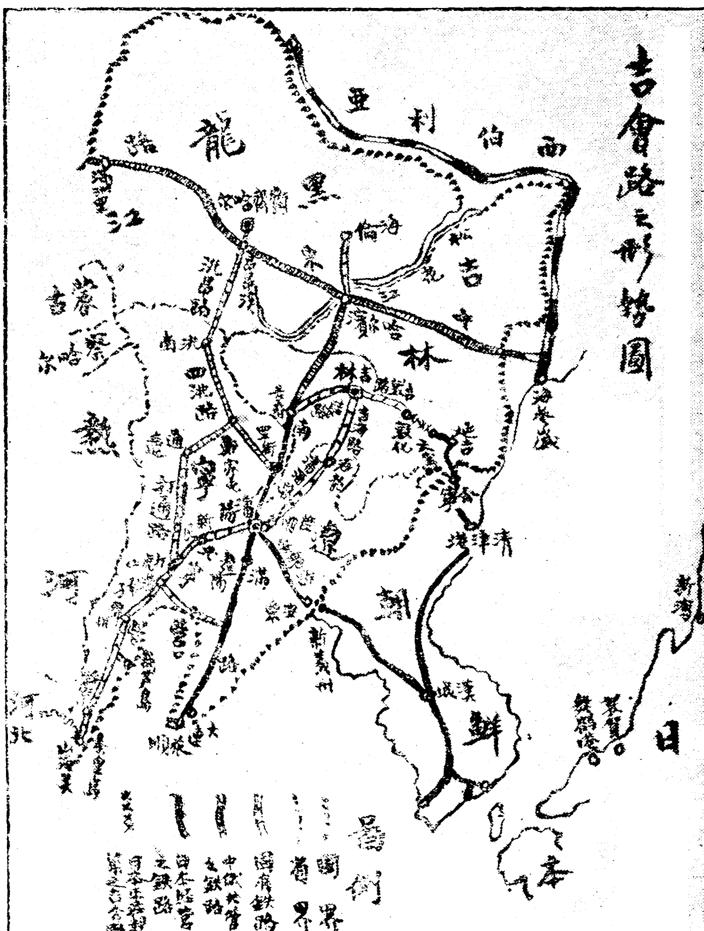
日本侵吞長洮鐵路圖



（圖四）

綫，一定可以取得北滿的富源，也可做黑龍江進出的第一步。加之長春到洮南，長春經過扶餘大賚至洮南，成為一小循環綫，是軍事上最好的交通。我們如果要進出蒙古。這個小循環的鐵路，不可以不趕快築成功。而且長洮路附近地廣人稀。土地肥沃。就是五十年中不下肥料。總不愁沒有收成。此鐵路能夠到我們手裏，那末北滿和蒙古的富源總是我們日本所有了。沿線的地方，可以容我們移民的，至少可以達到二三十萬人。至於將來吉林的敦化和我們朝鮮會甯路連絡開通的時候，蒙古和北滿的富源，可以一直線到我們東京大阪。一旦到出兵的時候。可以一直經過日本海到北滿和蒙古，中國的陸軍必定沒有力量突破北滿地方，日本海的交通，俄國的潛水艇也必定無力可以到我們朝鮮海峽。唯一的希望，就是我們日本把吉會長大兩條路早早築成，那末食料和原料，便可以不求人，不問和誰戰爭。總可以自由自在。到這個時候我們日本對於滿蒙的交涉，不論何事，中國政府怕我們的設備的周至，必定是畏懼我們日本，順從我們日本。 如果要完成明治皇帝第三期滅亡滿蒙的計劃，只有賴這吉會長大兩條路線的成功。(吉會長大二路，是滅亡我國東北的毒計)長大鐵路如果築成，不單可以發展南滿路的富

源，就是長大路本身也有致富的希望。所以長大路是滿蒙經濟發展上最重要的積極政策。



b.吉會鐵路

吉林到敦化的鐵路已築成功，敦化到會甯的鐵路還沒有實現，雖會寧到老頭溝有二尺六寸的狹軌路線，還不夠新大陸經濟發展之用，這條路的改築費約須八萬元，而敦化到老頭溝的建設費約一千萬元，兩者共須二千萬元，如果這條路築成功，也就是我們的新大陸政策成功了。從前要到歐洲的人，必須經過大連或是浦鹽二港，現在就由淸津港經過會寧到西伯利亞鐵路到歐洲，不啻就是東洋的交通主幹。將來不論人和貨物，都要經過我們的地方，到這時我們握着交通主幹的大權，我們就老實不客氣的侵略滿蒙，實行明治皇帝第三期滅亡滿蒙的計劃。這樣，我們日本大和民族就可征服世界了。明治皇帝的遺策：第一期征服台灣，第二期征服朝鮮都已經實現了。第三期滅亡滿蒙，(現在就在實行第三期政策)征服中國全土。然後南洋和亞細亞洲全部都不成問題了。這一點還沒有能實現，總是我們的罪過。吉林奉天和黑龍江一部份，我們日本的歷史上從前叫做「肅愼」民族，就是現在散布沿海洲，黑龍江畔豆江流域的人民。古來叫做肅愼，穢貊，把婁，沃沮，夫餘，契丹渤海，女眞等，興廢多次，好壞不齊，我國淸正公攻打會寧和間島，愛新覺羅也起兵在寧安附近，先平定敦化間島琿春

地方做起源，因此定了大清天下三百年的基礎。吉林的歷史如此，我們要造成新大陸開東方的新面目，如果在吉林不先造勢力，必不能征服滿蒙，就不能征服世界，所以吉會路的完成，就是我們昭和新政的成功。新大陸的成功，也就是征服亞細亞洲的成功。所以這條路實在是國家前途發展上的重要路線。

e. 吉會線和日本海是國策的中心。

吉會路的終點，還是淸津？羅南？雄基呢？總可以由我們的自由，隨機應變而決定。就現在的國防說，是以獨一無二的好港口羅南做終點，將來總可以成爲世界上良好的貿易港。一面可粉碎俄國的浦鹽港，一面可以聚集北滿的豐富物產，可以把滿蒙的利源供我們國土以內的享受。（倭奴的陰毒，如此厲害，我國人大家注意罷）況且大連港不是我們日本的領土，如果滿蒙還沒有變成我們日本的新大陸，關於經營上很是不便。萬一最近時期戰爭實現。我們日本須求滿蒙的富源，當由大連爲出口，如果敵人的軍艦由對馬和千島兩海峽封鎖的時候，我們就不能得到滿蒙的富源，我們日本就要失敗了。誰曉得歐戰以後的美國和英國有暗中連合，一舉一動總要牽制我們對中國的行動，所以我們爲要獨立計，不得不和美國戰一次

以警告中國和世界，而且美國有呂宋艦隊，和我們對馬千島相距很近，來去也很便當，如果潛水艇到我們對馬和千島之間，那末滿蒙的食料和原料必定不能供給我們日本了，假使吉會路可以成功，在南滿北滿和朝鮮連成一大循環路，到長春到洮南，長春到大賚到洮南成一小循環路，可以四通八達，對於我們軍旅和食料的運輸非常的便利，能如斯，那末我們對於滿蒙的富源可以確定了。北滿的富源，經過吉會路過海而運到我們日本的敦賀，新瀉港的，敵方的潛水艇必定無力侵入我們朝鮮和日本海峽。從此戰爭時候的交通，經濟都可以自由和獨立，所說日本海做中心的國策，就是爲此。能夠這樣，戰時的食料和原料總可以足夠，就是美國雖然有雄大的海軍，中國有衆多的陸軍，俄國雖有充裕的軍備，總是沒有辦法對我們的，同時也可以制止朝鮮在戰爭時的反抗我們。所以要實行新大陸政策，非趕快築成吉會路不可。滿蒙是極東政治未完成的區域，我們日本和俄國終歸要在北滿平野角逐，那就以吉林做中心了。到那時要實行明治皇帝第三期遺策，就以福崗廣島兩個地方的軍隊從朝鮮到南海，制止中國軍的北上；名屋關西地方的軍隊，取敦賀海路而進清津，經吉會路而到北滿；再用我們關東的軍隊，從新瀉出港，直到清津或羅南，仍依吉會路，猛進北海地方，再以北滿

道仙臺的軍隊，從青森和函館二港口急進浦鹽佔領西北利亞鐵路，一直到北滿哈爾濱而南下，直進奉天，佔領蒙古等地，也可以阻止俄國軍隊的南下，再由關西，福岡和廣島軍三面會合，分派成兩大軍，南面把守山海關防止中國軍來，北面把守齊齊哈爾阻止俄國軍的侵入，於是滿蒙的食料和原料，都可聽我們自由取用，由吉會路運到內地。這樣，就是戰十年，我們也不愁食料原料的缺乏。吉會路完成以後，和我們日本內地的距離如下：

從清津起點到浦鹽三百八十多里，到敦賀一千四百多里，到門司一千五百多里，到長崎一千九百多

日本窺視中國的重要港埠



（圖六）

里，到釜山一千五百里。

如果北滿的富源運到我們大阪工業地，以敦賀爲到着港，和大連比較，所差的時候如左：

長春到羅浦再到大阪陸路一千二百多里，海上一千二百多里，共費時間五十一小時（大阪到長春）。

長春經大連到神戶到大阪，陸路一千六百多里，海路二千六百多里。共費時間九十二小時。

除長春經大連外，由神戶到大阪，比由吉會路經過敦賀至大阪，要多四十一小時，於此可以見得吉會路在軍事上經濟上的價值了。

依上面的計算法。鐵路上每小時走九十里。海上三十六里計算，如用快走船快車所費的時間只有一半。滿蒙是極東的比利時，歐戰的時候，德國蹂躪比利時才可成功，將來的日俄戰爭，我們日本非蹂躪滿蒙必定不能成功。而且我國要實行新大陸政策不得不破壞滿蒙的中立，所以不得不趕快築吉會長大二條鐵路。以作武裝的充實，增加國防的勢力。進而可以依吉會路交通權，在最短期內，移千萬人民去，開拓水田，增加糧食的出產，也可以防避中國人的侵入。所以吉會路不單是使我們日本致富的路綫，也是我們日本武裝的路綫。（吉會鐵路是日本致富的和武裝的路綫，我國豈可自絕死路送給他而來自殺嗎？）

六　吉會路工事的天然和他的附帶利

要完成吉會鐵路的工程，必須在水小的時候，一氣築成才可。幷且因爲鐵路通過的山，都是花岡石，爲節省築路經費着想，必須用新式的鑿岩機，以便早日成功。至於建設上應用的木材，沿路都有。其他如砂利石等，沿路也有●幷且在蛟河附近有煤，和磚塊的原料土，可在附近製造磚塊，以供建設上應用。所以要完成吉會鐵路，我們日本只要運去水泥，軌條，車頭及客貨車，其餘都可在該地取用。眞是天然的鐵路工程。依照四面的情形看來，經費照預算額七折，時期照預定日六折，便可以完全成功。

再說沿鐵路的利權：吉會鐵路完成後，附近的利權，都可自然變爲我們日本的利益。如吉林和會寧（在朝鮮）的中間，敦化地方的木材產額，據我們參謀部和南滿鐵路的調查，的確有二億萬噸，每年砍伐百萬噸，由吉會路輸入我們日本，那末，繼續砍伐二百年，恐怕也砍伐不了。這種極大的森林，很可以救我們日本二百年不受木材飢荒的危險。幷且可以驅逐美國的松木，輸入我們日本●現在我們日本每年要消用美國木材八千萬元，德國木材二千萬元。在吉林省有這樣大的森林，我們日本再三的詳細調查，都不敢公表於世界，因爲美國每年供給日本這樣多的木材，恐怕俄國或中國知道我們日本要利用吉會鐵路開伐吉林間島的大材庫的時候，他們要去煽動美國，出來干涉吉會路的完成；又恐怕美國的材木家，拿重金去買

囑奉天(現在的遼寧)政府，先期買定吉林森林權，藉以保全美國木材對我們日本輸出的政策，也可以制止東亞木材的權能，不啻制我們日本製紙界的死命。所以我們日本不敢把調查的眞相，發表於世界。查吉林的森林，在前淸乾隆的時候，就稱爲「樹海」。但到現在已數百年，從未砍伐，足見森林的巨大了。現時運輸木材，如由長春經過大連到大阪，路程有四千多里遠，每一立方尺的木材，以吉林到大阪須運費三角四分。因運費太大，產額又少，所以不能和美國木材競爭。如果吉會鐵路完成，到大阪只有二千里路，每一立方尺木材，只要運費一角三分。如此的便宜，必定無疑的可以打倒美國木材，況且吉林的森林，如以最少爲二億萬噸計算，每噸得利益五元，那末，吉會鐵路的成立，我們日本可以不勞而得十億萬元的森林利權，并且可以防止美國木材的輸入。我們日本國民得到這種便宜的好木材，加工做器具，及藝術工業品，或製造紙張，至少每年也可增長國際利益二千萬元之多哩！

另有新邱大炭鑛，埋藏量有十四億萬噸之多，炭質比撫順炭還好些，并且土層都是硬石質所成，很便於開採，又合於骸炭的抽收。我們可以拿來抽收煤油，肥料，和化學上的各種有用藥品，供給我們日本應用，還大可販賣到全中國。那末吉會路的完成，這新邱大炭鑛，我們可以得到的利權，和撫順炭鑛差不多。并且藉這個大炭鑛的勢力，去征服全中國的工業，

是很容易的事。單就新邱大炭鑛說，如以吉會路去採取好煤炭到我們日本，每噸至少有五元的利益；若用到化學工業上，抽收牠的副產，每噸至少也有十六元的利益。每噸平均如以十五元的利益計算，共可得二百億萬元的利權。這不是因吉會路附帶獲得的利益嗎？其他如牡丹江流域的大金鑛，以及牡丹江附近的森林，也可依吉會路的交通去開拓。

此外，敦化地方的工業，如大麥，小麥，粟，高粱等物，每年可出產二百多萬斤；造酒塲大小共有二十幾處；都須仰他人的鼻息。我國商品的進出北滿，也依吉會路的完成，可以急速突進。同時，敦化地方的製油業有三十幾所，每年產油九十萬斤，豆餅六十萬枚。單以這幾種物產運費的收入說，除可抵償吉會路的經費外，每年還有二十幾萬元的純利。如合木材新邱煤炭，及副產物等計算，這個吉會路的收入，每年至少總在二百萬元以上。此外，還有無形的大利益，如培養南滿鐵路，取得森林，鑛產，商業等權，又可大宗移民到北滿去，還可以縮短我們日本和北滿的距離。因爲清津到會寧只要三小時，會寧到上三峯也只要三小時。豆滿江岸到龍井村，也只要三小時，就是早晨由日本岸出發，晚上可到間島中心地點。所謂六十幾小時，能將北滿的富源窺破，可見吉會路的權能了！

七、長春到海林的鐵路

這條路長約五百里，建設費要二千四百萬元，沿路左右，都是森林。爲培養吉會路的勢力，和開採北滿的森林農鑛着想，這條鐵路也有建築的必要。并且要挽回海參威港的繁華到我朝鮮的會寧，非趕快築成這條路，不足以抵抗。還有最可靠的將來的利益，就是在海林以南，敦化以北的鏡泊湖，待吉會和琿海（琿春到海林）兩條鐵路完成後，可利用湖水發生水電，以便控制滿蒙全土的農工動力，使中國的活動，對于我們日本的電氣工業，無可如何。照南滿鐵道的調查，鏡泊湖水的漲落，至少可以發生水電八十萬馬力，拿這種強大的電力，去征服滿蒙的工業，綽綽有餘。并且在發電所的附近，將來必有很大的發展，我們日本因爲要開拓北滿的大富源，必須努力進行。如不修築琿春海林鐵路，和培養吉會路，必不足以供給該地富源的運輸。還有中國和俄國共領的興凱湖，也可以發生很大的電力，但恐中俄兩國合辦來抵制我們日本。所以我們日本必須在今年國際工業電氣大會，開會於東京的時候，乘中俄兩國不曉得的當兒，提出「發電所同一供電區域，不能設立兩個發電所」的議案，要求國際承認，藉以防止中俄兩國合辦興凱湖的電力，來制止我們日本。（我國人民，對于這種事業，宜早日設法。）還有五子製紙公司，在寧古塔和海林驛附近，既然得有木材採伐權，那末必須從速完成鏡泊湖的水電，和琿海（琿春到海林）鐵路，才可保全製紙業的成功，供給我們

日本內地製紙的原料，也可製紙去征服全中國。況且奉天所計劃的吉林五常間，和吉林奉天間的兩條鐵路，無一不是要挽囘北滿的富源。由葫蘆島或天津出口。我們日本以長春路培養吉會路，就可打倒中國的計劃，攫取北滿的富源到我們朝鮮的淸津港了！我們日本用琿海和吉會兩條鐵路，運搬北滿物產，他的運費比中國鐵路要少三分之二，比西伯利亞鐵路要少三分之一。這條鐵路如可完成，那末中國和俄國的鐵路，都不能和牠競爭。將來的勝利，必定屬我們日本，我們可以拭目以待的。

八、對於滿蒙的貿易主義

滿蒙的貿易額，每年有七八億萬元，都被我們日本把持着，我們取他的富，如羊毛，棉花，豆，豆餅，鐵等貨的金額，居世界貿易的第二十位。此等富源，將來還更有進展。但是我們日本對于滿蒙的貿易，有這樣的盛況，爲什麼大連浪速町的家屋，還要暫歸中國人所有呢？况且滿洲工業的基本，如製油業，營口有三十八所，我們日本沒有一所；安東二十所中，我們只有一所；大連八十二三所中，我們只有七所，以全數作比例，我們日本只占百分之六。大多數操在中國人手裏，這是我們日本在滿蒙進出上很爲可悲的事。現在要挽囘這利權，必須利用交通的勢力爲保障，然後以貨品販賣的貿易權，原料的買入權，採買權干涉中國

．才可把大權拿到我們日本人手裏，再用金融機關，幫助我們日本人民的油業，以期打倒中國的油業，至於貿易的關係，中國人多數在我們日本大阪川口町收買大阪的製造品，販賣到滿蒙，和我們日本在滿蒙的商人，大開商戰；我們日本商人因生活費太高，往往非厚利不能謀生，於是販賣竟大敗於中國商人之手。考查奉天方面的中國商人，多在大阪收買高價的劣貨，輸送上又沒有賢能的人物，替他集貨成數，因而向我們日本人所收買的貨物，價值至少要加一成，同時，東三省人所花的運費，每噸比我們日本要多二元七角。中國商人的貨價如此的高貴，還可以在滿蒙賤賣，打倒我們日本商人，於此可見我國商人的沒有用了。況且中國政府對于商人，向來不曉得保護：而我們日本政府對于在滿蒙的商人極力保護，並以低利長期資本，借給我國商人，我國商人還七顛八倒的，這是滿蒙貿易上最可慨嘆的事。今後擬盡力擴張「同共仕入關係」，由各汽船公司及南滿洲公司，對于運費，予以特大的折扣；再由關東廳和滿蒙，通融低利借貸，藉以戰勝中國商人，恢復我們日本商人的貿易權，進一步說，可使滿蒙的特產品，擴張到世界各國。

掌管滿蒙特產品的販賣權，就是監理滿蒙財政和貿易的第一步，但是要名實相符，必須先取得滿蒙特產品的專賣權，以便培養我們日本的新大陸政策，促其早日完成。這樣，還可

防避美國資本侵入滿蒙的機會，而中國商人也可利用特產品專賣的勢力，去阻止美國。

九、以大連爲中心建設大船會社，以執東亞海運交通。

滿蒙特產物的出入港，雖有大連，安東，營口三處，但中心點還是在大連，大連每年出入的船隻，有七千二百隻，噸數有一千一百十六萬五千噸，占滿蒙貿易有七成之多，定期航線有十五條。大都是靠近海濱，滿蒙海陸的交通，都在我們日本手裏，而滿蒙特產品的專賣權，將來必可到我們日本人手裏。這時候，我們日本以海陸交通的便利，和特產品採入及販賣的旺盛，再盡力於海運事業的發達，奪取營口和安東二港的勢力，中國內部各地，應消費的豆數很多，都可由我們日本一手供給中國，查中國人是世界上油食的國民，倘若中國和我國發生戰事，我們日本禁止豆油和豆類供給到中國內地，全中國人民的生活必受威迫。豆餅是產米必須的肥料，中日兩國食料耕種上最重的東西，豆餅的採賣權和運輸權如可操在我們日本手裏．我們可以賤價的豆餅。救助我們國內產米之用，還可以把附隨撫順及新邱的煤炭抽收的肥料，去征服中國的農業。一旦有事，我們日本禁止豆餅和煤炭抽收的肥料，輸運到中國，那末，中國的食料和肥料，必定發生恐慌，這是新大陸建造上不可少的手段。此外，歐

洲美洲所消的大豆餅也很多，我國有專賣權和海陸的運輸去推廣，世界各國如要利用滿蒙的特產，沒有不仰我們日本的鼻息，這是爲統一滿蒙貿易計，不得不這樣辦理，因爲要掌管滿蒙的貿易，必須有海陸的交通，才可以制止中國商人，要知道中國人處處都學我們日本，來和我國競爭，而中國人的帆船貿易和油坊等事業，我們日本人却無力可以打倒他，很是一件憾恨的事，此後，我國水陸交通整理好了，可以大資本去打倒中國帆船貿易；一方面去獎勵我國人去學中國人，設立帆船貿易和油坊，以補我們日本的不足，加之，我們日本對于滿蒙的開拓，自古以來，都是在滿蒙設立工廠，利用滿蒙原料，製造貨品，因此中國人都來窺探我國工廠的內容，學我們的新式製造法，去設立工廠，處處和我國競爭，這是我們日本在滿蒙企業上工業上欠缺祕密和預防的罪過，所以此後如要利用滿蒙原料製造貨品時，都應該直接運回本國製造，然後才可以運輸到中國及各國，如果這樣，有幾層好處：第一可以救濟我們國內失業的人，第二可以杜絕中國人民流入滿蒙地帶，第三可以使得中國人學不到我國的新式工術。就是本溪和鞍山的鐵，撫順的炭等等，也都宜乎運回本國加工，既然這樣，那末

，海運的事業，更有擴張的必要。所以擬擴張大連船公司，由政府通令南滿鐵路補助該公司低利的資本，定於明年先完成五萬噸的新造船，擴充遠洋航路，可執東亞交通的大動脈，況且陸路有南滿鐵道公司，又有我國政治範圍的滿蒙巨大的特產物，可以搬運，依經濟上的鐵則，深信大連海上運輸的擴張，將來必定可以成功的。

十、實行金本位

滿蒙雖是我們日本的範圍，而貨幣却都是以銀爲本位，和我國的金本位，利害上往往抵觸，我們日本人民在滿蒙不能極度發達，都是因金本位所牽累。但是中國堅執以銀爲本位，我們日本金本位常受下列許多害。所以我國不能確立我國殖民地經濟的基礎，就不能希望新大陸的完成。

一、我國人民在滿蒙投下的資本，都是把本國的金本位票帶去，到滿蒙要投下的時候，無論生活上用，或買工場建築材料上用，或發給工資等，都要先換中國大洋票才好用，如生銀價高時帶往投資，銀價下落的時候，那末所投下的資本金，必因銀價下落而損失。常有十元金票原本，不出五日，即遭損失，只剩八元，不啻是投機的事業，不然，就是賭博的生利機關。加之初帶十萬元金票往滿業投資的人，因事業擴張的關係，更向銀行借款十萬元，共

計二十萬元金票原本投下滿蒙，大幸事業的基礎，快要成功的時候，忽然銀價下落，二十萬元的資本，忽然變成十五六萬元的實額，因此，放資的銀行，恐怕起來，催促還款，以致事業半途因銀價而失敗的，到處皆是。

二、中國商人以銀本位爲商賣的計算，不論銀價如何起落，中國商人，絲毫不受影響，所以帆船貿易，很爲發達，但中國人的金價和銀價的計算，雖不是專門知識，戰無不勝利，這是中國人獨特的天才，我國人民更加受銀本位的困苦，我國雖有水陸交通執掌權，我國商人雖有金融機關做後援，但也沒有不被銀本位的關係所累。所以中國內地所消用的豆餅和豆，都被中國帆船貿易所操縱，不許我們日本插足其間，因此，不能征服中國。

三、如以銀洋爲本位，中國政府可以發行許多紙幣，反而阻止我國金票的進展，我們日本在滿蒙的銀行，不能被國家完成他的使命。

四、滿蒙如行金本位，我國金票可以自由擴張，藉我國金票的信用，可以廣採各地特產，使中國的銀票，不能高廣他的信用，自然沒有力量，和我國經濟競爭，那末全滿蒙的金融，自然落到我們日本人手裏。

五、東三省官銀號，交通銀行，殖邊銀行，廣信公司等，所發行的銀本位紙幣，共有三八千百萬元。準備金都是以住屋或什器等估價爲百三十五萬元，用這一點準備金，發行三千

八百多萬元的紙幣，足見中國的紙幣，都不能信用。但是因爲奉天政府的極力強制維持金融市面，才得通用到現在。中國銀行的紙幣信用，如不打倒，那末，我們日本的金票，在滿蒙永無發展的日子，我國要壟斷滿蒙金融更不容易了。況且東三省政府藉他政治的勢力，加倍發行了許多不兌換紙幣，在滿蒙各地買占大豆，豆餅，小麥等特產，我們日本已得的利益，常受他的威脅。東三省用不兌換紙幣所買占的特產品，賣的時候，祕密地換我國的金本位票，擾亂我國在滿蒙的金融，甚至於欲破壞我國在滿蒙特產的買入權，因此，我國的金票，更無發展的日子，滿蒙金本位的實行，也就永遠無期了。

依以上種種的關係，必須打倒中國不兌換銀票的假面具，使中國政府沒有實力買占滿蒙特產的時候，金融的實權，自然屬於我們日本。我們藉此擴張金票爲本位，以期壟斷滿蒙的經濟或財政，進一步，強迫東三省當局，聘請我們日本人做財政顧問，以操縱金融和財政，消滅奉天銀票，而用我們日本的金本位票。

十一、歡迎第三國際投資於滿蒙

我們日本在滿蒙的地盤，不許第三國際投資，這是歷代內閣對外的政策。無奈華盛頓會議的九國條約，係機會均等主義。從前國際財團成立的時候，允許我們滿蒙除外，現在似乎和

九國條約有些抵觸，因此，國際間更加張目懷疑我們日本，使我日本每欲在滿蒙猛進。遭受世界的疑視，倒不如藉機會均等問題，把那種需要大資本方可理辦的民生事業，如水電動力，或曹達工業等，歡迎外國投資，藉歐美雄大的資本，來發展我們的滿蒙。一方面可藉此破除國際的疑視；他方面我們日本可以沒有遠慮，一直向新大陸進攻：更可藉此引誘國際，承認滿蒙是我們日本的特權地的事實。此後無論那一國欲在滿蒙投資，我們日本必須歡迎，切不可讓中國政府和債權國自由行動，因為要使國際公認滿蒙地帶政治的經濟的實力，都操在我們日本手裏，所以我們日本不得不負起責任去干涉中國。這是外交上的慣例，也是很重要的政策。

十二、南滿鐵道公司必須變更其經營

南滿鐵道公司，和從前的朝鮮統監一樣，我們日本要完成新大陸，對于南滿鐵道的經營，必須變更，以便打破今日的難關。因為南滿鐵道公司所負的使命，既多且大，所以歷代內閣常隨政治變遷，影響到南滿鐵道公司。因此，內閣的變遷，往往禍害到滿蒙，同時南滿鐵

道的一舉一動，往往累及內閣，這都是因爲南滿鐵道的組織，雖爲半官半民，但實權還是操在內閣的手裏，是故每每要在滿蒙發展的時候，國際間每不以南滿鐵道公司是一個經濟公司，而竟看做政治機關。所以華盛頓九國條約的利權，要制止我國南滿鐵道公司的進行；因此，大有損害我日本帝國前進的利益。再就我國內性說，我們南滿鐵道事業的進行，在南滿有關東司令官，大連長官，總領事等，這四個機關必須在大連先互相交換意見。在從前往往不能保守祕密，而被東三省當局知道，所以，中國極力防避我國南滿鐵道公司的進行。至於問題最後在東京解決的時候；往往因外交，鐵道，大藏，陸軍等大臣的意見不一致，以致阻止計劃的進行。所以現在內閣首相兼攝外務大臣的重大責任，雖不能勝任，但因要進出滿蒙計，不得不兼外務大臣，保守對外政策的祕密和圓滑，那末對於滿蒙的政策，才有速成的希望。因有這種種的不方便，所以必須根本變更南滿鐵道公司，把他所辦的附帶事業中，需要力多而利益大的事業，完全提出設獨立公司，暗中依靠南滿鐵道公司的勢力，向滿蒙急進，一方面將南滿鐵道全召中國人和歐美人投資，完全行使鐵道事務，而資本額我國可執掌一半以上，以便掌握實權，完成我日本帝國主義的使命。總而言之，藉國際資本家的投資於南滿鐵道公司，以期混瞞世界各國人的耳目，我們日本才可任意侵略滿蒙，以防止九國條約來制止

我國，也可利用外人資本，替我國培養滿蒙。至於滿鐵公司所辦的重要附帶事業如下：



鋼鐵問題

製鋼事業的盛衰，關係國家的強弱很大，各國對於此點，莫不認爲重要問題。我日本鋼鐵問題所以至今還未能解決，就是因爲缺乏原鑛。從前我國所用的鋼鐵，都是揚子江流域及南洋馬來半島輸入，那知滿蒙地方散在的鐵鑛很多，據我國參謀部的實地密查，推定滿蒙鐵鑛，至少也有十二億萬噸。而南滿鐵道所經營的鞍山製鐵所，起初因爲技術沒有熟練，所以每年損失三百萬元左右。後來聘請德國技師，加以研究，發現新技術及製鋼節省經費的方法。所以昭和元年只損失十五萬元，到昭和二年却獲利八十萬元，如改用新式的製鋼鑪，每年至少也有四百萬元的利益。又如本溪湖鐵鑛的成分很好，將來如有機會可使之與滿鉄公司的鞍山製鐵所合併，以救濟我們日本鋼鉄的不足。

滿蒙的鐵，有十二億萬噸，煤炭又有二十五億萬噸——這是撫順，本溪，新邱等大煤鑛及我們日本勢力範圍內的煤鑛統計額，—用這二十五億萬噸的煤炭，可以去精練十二億萬噸的鋼鐵，這樣我們日本得有如此大量的煤和鐵，那末我日本七十年間的鋼鐵，可以自給自足，不用仰外人的鼻息。再以利權來計算，採鋼一噸至少可得利益百元，那末，這三億五十萬噸鋼鐵的產生。我們日本可得利益三百五十億萬元，在國家經濟上看來，豈不是很大嗎？同時

還可阻止別國每年向我國輸入一億二千萬元的鋼鐵。這是產業立國的第一步要作。況且我們日本出產鋼鐵，可以自給自足，就是完成我們日本做世界第一國的要素。所以必須統一滿蒙的鐵鑛，防避中國阻害我國鋼鐵的自給自足。

2 煤油問題

煤油是我們日本最缺少的要品。也是立國上最重要的要素，幸而我們日本所有撫順炭鑛的層岩，含有油岩量共有五十二億萬噸；這油岩每百斤可抽煤油六斤，如用美國的精製機製造，每百斤可得九斤的精油，可以供給自動車艦船燃料之用。現在我們日本每年由外國輸入的煤約七十萬噸，估價六千萬元，并且年年增加。而撫順岩油的產額，如以百分之五計算，也可得煤油二億五千餘萬噸，如以百分之九計算，可得四億五千餘萬噸。平均以三億五千萬噸計算，每噸得利益十五元，那末這撫順油岩層，可得五十二億五千萬元的利源，眞可謂我國工業界的大革命，對於我國的國防上，產業上，有極其重大的利益。滿蒙的煤的和鐵，都爲我們日本所有，那末，我日本的海軍陸軍等，可進而爲金城鐵壁。所謂「滿蒙是我們日本

的心臟」，這話的確不錯！爲我日本皇基永久計，眞可慶賀之至！

3 硫安肥料和其他問題

肥料是國家食料政策最重大的問題。譬如化學農肥。都是拿煤炭所抽收的硫安做原料，而撫順煤炭最宜抽收硫安。如我國每年應消的硫安五十萬噸之中，由我國內設立工廠，取開灤或撫順煤炭做原料而自製的只有一半，其餘一半都由外國輸入，每年流出國幣三千五百多萬元。我們日本農產日盛一日。又有滿蒙的新大陸耕地，還待我們日本人的資力和手腕去發展，預料十年內我國應消的硫安，至少也要一百萬噸以上。況滿蒙的鐵拿來煉鋼，又要拿撫順煤炭做燃料，把廢棄的煙收起抽收硫安，實在是一件「一舉數得」的事。如每年產硫安三十萬噸，即可得利益四千多萬元，如以五十年平均計算，這一項事業，可得二十億萬元的利益，還可以幫助我日本農業的發展，如有餘利，還可和豆餅去征服全中國及南洋各地的農業。所以此項事業必須獨立經營，和南滿鐵道完全分離，以便操縱東亞的農肥。

4 曹達與曹達灰的事業

我們日本每年輸入曹達灰的數量已達十萬噸，價格在千萬元以上，因爲曹達和曹達灰是

軍用上工業化學上的重要物品。曹達的原料，不過是食鹽和煤炭。而鹽和炭是滿蒙出產最多，價值最便宜的東西，如果我們日本設廠自製，不但可防止外貨的侵入，還可有多餘販賣到中國，壟斷中國工業的要品。這項事業如每年最少生利一千五百萬元，以五十年計算，我們日本可得七億五千萬元的利益，又可使我日本軍用化學工業能夠自己供給自己。所以這項事業必須與南滿鐵道分離，另外獨立經營。

5　鎂和鋁的事業

依南滿鐵道及東北大學本多博士的調查，在滿蒙發現許多鎂和鋁，鎂出於大石橋附近，鋁出於煙台附近（煙台在山東，和遼寧省的旅大相對峙。），埋藏量為世界上所不多見，鎂每噸價值二千餘元，鋁每噸一千八百餘元，概算埋藏量的價值，當在七億五千萬元以上。這兩種東西，是飛行機，軍用飯盒，醫療器，及其他工業上最重要的原料。世界上只有美國出產，為量甚少，我日本每年只可出產區區的一噸。現在世界各國對于鋁類的消用，一天多似一天，所以常恐不夠應用；可是價值又一天高似一天，將來還不知高到什麼程度？我日本滿蒙地內有這幾種鑛物，不啻上天惠賜我日本的幸福。我想這種珍貴的產物・是國防上工業上

不可缺少的原料。所以要和南滿鐵道分離，另成獨立事業。至於製造工程，只要運回原料鑛，到我日本內地精製。以避免奉天政府注目：還可暗藏高貴品，以免英美資本家招搖和注視。待我日本和東三省交涉有確實的實權後，就在鴨綠江流域，設立水電事業，以備精製鋁類之用。并且料想將來飛行機的發達，世界應用的飛機材料，必須仰我日本的鼻息，這是一定無疑義的了。

以上種種事業，如和滿鐵公司分類而獨立，才可以勇往直進，而我們日本可以獲得六百億萬元的利益。我想南滿的產業，可幫助我日本國防和經濟的地方，實在很多很多。南滿產業，對于我日本有這許多貢獻，我日本也就因此達到產業立國的根本。此外，如文化設施等的事業，如病院學校慈善團體等事業，是我們日本進出滿蒙的司令塔，也是國威顯揚的機關，進一步說，是我大日本帝國取得滿蒙利權的餌餌。所以也須和南滿鐵道分離獨立，以便向北滿進攻，謀取北滿的大富源。

以上重要的有形事業，抽出獨立，以便單獨行動，不受有關係的各監督官廳的干涉，最後合流為我日本帝國利益的一路，且可藉經濟會社的進展，免受國際外交的疑視，更可緩和

東三省人民的排日。如用這種自然的祕密方法；去完成新大陸，很覺得輕便，又得充分的活動。

至於南滿鐵道公司的招募國外資本，只限于已成的鐵道，如變態經營的路線，如借款給中國的鐵道，或合併我國已設的路線。或另抽出獨立，均無不可。到那時再看投資國的希望而定。我國藉這南滿鐵道公司的中國利益可佔爲題，歡迎他國投資，猶如借外債的變態行動，且可防備國際懷疑我國急進北滿。因爲南滿旣開放爲國際利益，將來如要招募外資，幫助我國完成新大陸，歐美資本家，必欣然借資給我國，而中國政府也必定能無力向國際破壞我國外債借入的機會。我想變更南滿鐵道的組織，歡迎國際投資，是我日本進出滿蒙的最好辦法，所以不得不急速實行。至於滿蒙的富源，都聚集在北滿及蒙古。而我日本所新得的吉會長大（長春到大連）二路權，及吉林的森林鑛山等權，必須另定機關活動。因爲北滿的進出，頗可發展南滿鐵道的利益，倘南滿鐵道公司開放，歡迎國際投資，那末南滿鐵道受多大利益，即國際受利益，也就是世界受利益。因此國際之間，必不干涉我國向北滿蒙古的突進。因爲南蒙的中國移民日多，中國的財政及國防，因之日固，并且商租權還未確定，使我日本

移民，沒有插足的地方。果有外交做他們的後援，才可使我移民有插足之地。因為我日本人民的生活程度過高，不能與山東人民抵抗，所以此後的南滿進出，都必須以資本主義為前鋒，方可壓倒中國。因此更須利用外國資本，才能使我發展新大陸。況且北滿地方是滿蒙富源的寶庫，又是中國人民不到的地帶。所以我國必須乘此時機前進，大為獎勵移民，從速謀取利權，以便制止中國移民。我想欲造成新大陸，必須獎勵強大的移民到滿蒙，附以敏捷的文通，方可拓取北滿的富源，也可為人民的後援。要知道，中國和俄國的軍備，一天進步一天，且因地理上的關係，常和我日本發生利害的抵觸。我國如欲實行攝取北滿的大富源，培養我國的勢力，進而造成新大陸，以完成明治大帝的遺策，必須先移民於北滿，以便消塞中俄兩國的親密連絡，謀取北滿的富源，既可制止俄國的虎視眈眈，又可壓迫中國的制止日本。如一旦有事，我日本北滿移民，可和南滿的軍兵移民互相呼應，而定滿蒙的大業。萬一如須堅守滿蒙，那末，我日本就以北滿的移民，取北滿的富源，供給我滿蒙的軍兵和內地的食料原料。因為北滿地方和我日本有這樣的利害關係，所以此後對于滿蒙政策，惟有向北滿一路直進，努力已定的積極政策。至於南滿須用資本的地方，就藉外資幫助進行，也可緩和各國

，不致注意我日本向北滿猛進。方法的巧妙，政策的優良，莫過於變更南滿鐵道的組織，歡迎外國資本的投下！

十三、拓殖省設立的必要

我國對于南滿的經營，各主管官廳的意見，往往不能一致，以致異論百出，國家有益有利的事，也不能從速進行，甚至揭破一切祕密，被奉天政府收拾起來，向國際宣傳，中傷我國，這實在是我日本帝國的最大的不利。因爲在滿蒙進行一事，必須在大連經過幾十次的調查和會議，得到四方面的同志，方得見諸實行，還要得到內閣的議決，方可發生效力。因爲有這種種困難，所以每設施一事，往往經年累月，才有相當的面目。同時奉天政府在大連買收許我國浪子，專門偵探我國對于滿蒙的施政，往往事件還沒有實行以前，已被中國知道了，隨卽世界各國也都知道，忽以輿論來制止我國：我國對于滿蒙的施政，受這種困苦，已是一而再，再而三了。加之，反對黨每在滿蒙方面調查得到的事實，往往提出中央，作爲反對材料；這種行動，是我國外交上最不利的現象。要知我國對于滿蒙，此後必須變更主義，以期勇往邁進。是故設施的中心，必須集中於東京，第一可以保守祕密；第二可以杜絕中國政

府偵探我國的進行；第三可以避免事前被各國疑視；第四可以收束滿蒙四頭政治，變爲統一；第五可以保持內閣和滿蒙關係官廳的接近；并可鎔治爲一爐，以便用全力對待中國。因爲有這種種的利害關係，仍須依照伊藤博文和桂太郎合併朝鮮的主旨，設立拓殖省，專管滿蒙進取的事務，名義上以掌管台灣和朝鮮等移民地爲前題，實質上以專管滿蒙的進出爲目的。藉此混亂世人的耳目，防止國內不統一的暴露。回想朝鮮的合併，不能實行於伊藤統監時代，就是因爲沒有統一的專管官廳，凡事意見紛歧，不能保守祕密，惹出國內的不統一，國外的干涉阻止。後來由伊藤及桂太郎等，派出許多宣傳員到歐美及朝鮮，宣明我國對于朝鮮確實保全他獨立，雖寸土也不侵略，於是國際的疑問才能解除。因此特設拓殖省，以掌管台灣爲題，終把朝鮮吞併了。所以殖民和移民的經營，照今日的情況看來，非設局專管不可。況且滿蒙新大陸的完成，是日本立國上最重大的問題，所以必須設立拓殖省專門掌管這事，使滿蒙政治的中心點，集中於東京，駐防滿蒙的官員和軍隊，只令其依命令活動，使他們不能在滿蒙隨地干涉施政的計劃，自然可以保守祕密，中國也無能力在我國東京探知我們拓殖的內容了。如是，我國對于滿蒙的一舉一動，國際的輿論，必定沒有材料來制止我了。

至於由南滿鐵道分出的各個獨立公司的監督和設施權，仍掌握於拓殖省，以便合流統一

，助長我日本帝國進出滿蒙的根本政策，以期達到新大陸完成的目的。

十四、京奉綫沿岸的大凌河流域

大凌河流域浮地很廣，是馬賊聚會的地方，我國朝鮮人民投資這地方的很多，開墾成水田的也不少。我想這廣大的地方，將來必定繁盛、我國要進入熱河地方。以大凌河流域爲立脚地，最爲便利。該地的朝鮮移民，我國必須竭力保護，待有機會，向中國政府交涉，謀取開拓權，以便我國移民到那裏，做進入熱河和外蒙古等地的媒介。萬一有事，我國可在該地駐屯大軍，阻止中國軍隊的北上，不啻爲南滿的鎖鑰。這也是一個大利源的地帶。至於朝鮮人民要進出大凌河流域的時候，我國可利用信託公司或金融組合的機關，盡量融通他們的資本。實質上，土地所有權，仍放在信託公司或金融組合的手裏，朝鮮只有耕種權；表面上，土地所有權屬於朝鮮人，以便對中國取得該項利權。此後我國移民或朝鮮人如在滿蒙取得土地時都以信託公司或金融機關或銀行等做他們的後援。向中國人購買土地應需的資本，也由這些金融機關通融他們，做他們的後援。待不知不覺中，選擇善良的水田，收買起來，給我國內

地的移民，再驅使朝鮮民去開拓生地原野，以備我國移住的便利。這是水田和豆類開拓的積極政策。至於牧畜政策，另以勸業公司做專門牧畜機關，以便得寸進尺，收集畜產，供給我國的需要．他如軍馬的放牧，及播種，仍以鑛業公司，或另設別動隊，進入內外蒙古，大爲播種，以充我國國防上應用的馬匹。

十五、對於中國移民侵入的防禦

近來中國內亂，中國人民流入滿蒙的日多一日，有害我國移民的進展，爲我國進出滿蒙計，不可不防避中國。加之中國政府歡迎他們移居滿蒙，更使我國的滿蒙政策，受他的威迫。有一個有名的美國人說：『奉天政府，仁德布政，四海之民，負子從之。』他並且指出孟子的移民政策，略謂：「王發政施仁，天下的人，沒有不要耕王的土地，到王的街上做生意，到王的朝上做官。」是以國際照中國的移民歷史，都以爲移民多數流入奉天，這就是奉天政府仁德表現的證據．最有利害關係的我國，如不設法驅除中國移民，不出十年，我國在滿蒙的移民政策，要受中國移民的制止，並且不能實現。所以在可能範圍內，利用我國警察力，去挾制中國；資本家一方面利用工價的降下，驅逐他們；一方面擴張電動力及水電力，以代勞

力。這樣，不但可防制中國人民的侵入，還可打倒滿蒙的工業界。

十六、醫院及學校之獨立經營，對滿蒙文化之充備

這些問題必須絕對獨立，切不可和南滿鐵道聯絡。因爲東三省人民，常以此爲帝國主義的機關，不願出入其間。所以必須獨立經營，才可使東三省人民知道我國的施恩，能夠自己思念報德答我，此後學校的設施，必須擴張男女師範學校，以期養成中國教育人才，造成東三省人民親近日本的根本。這是文化設施上的第一要義。

附

田中義一致宮內大臣一木喜德請代奏明積極政策函

照和二年七月二十五日　內閣總理大臣　田中義一

外務大臣　田中義一

鉄道大臣　大藏大臣

宮內大臣一木喜德：

對滿蒙積極政策執奏之件

歐戰以後，我大日本帝國的政治和經濟，都受莫大影響，推其原因，沒有不因我國對於滿蒙的特權，和確得的實利不能發展所致。因此，很煩陛下聖慮，罪大莫逃，但是我拜受大命的時候，特賜予對中國和滿蒙行動，須堅定保全我國的利權，以謀進展的機會。聖旨所在，我們沒有不感泣之至的。但是我從在野的主張，對于滿蒙的積極政策，早已就要竭力使他實現，爲東方拓開新局面，造就我國新大陸，期望頒布昭和新政。計從六月二十七日到七月七日，共十一日之中，召集和滿蒙有關係的文武百官，開東方會議，對于滿蒙積極政策，已經議定，煩祈代奏。

完

附錄日本軍實調查

（轉載於新大通）

（一）陸軍

日方軍實，在一九三一年九月十日，日本向國際聯盟提出之軍備現狀報告書，照譯於下（一）（人數）：（每日平均人數），日本行徵兵制，人數時有增減，此係祇就其合計平均數而言。甲，除航空隊外，總人數爲二五九、三〇四人（內有將校一七、三四三人）乙，航空，六、九四四人。（備考）上總人數中，包含現役及預備後備，學校生徒在內。（二）航空機，陸軍飛行機現有數，八三八架。（註）支給薪餉者，五八四架。直接補助者，二五四架，尙有正在裝置者，約三〇〇架。（三）陸軍經費，昭和四年度，陸軍省直轄之支出額如下：（以圓爲單位）　一般陸軍費，二二七、二五五、〇〇七。內有特別費，三九、一七九、八九五。空軍機材費，三二、七五一、四四一。內有特別費，一三、三六二、三六九。（四）海軍飛行隊：沿海航空隊飛行機：飛機數，三二九隻。總馬力，一六九、二〇四。（附記）又於深知日本軍備之友處，詳問日本陸軍之組織及現在情狀，其答略如下：日陸軍爲徵兵制，其人民服兵役者七年中，經一度更易，縮短爲六年，原有編制爲十七個師團，其師團之編制，與我國同。至明治十九年增兩個師團爲十九個師團，去歲於朝鮮又增兩個

師團，現有之師團爲數二十一，其官兵總數爲二十五萬餘，如以徵兵制計數，可有後備軍約二百四十萬，除老廢病死者，所剩亦不過百萬左右耳。

(二)海軍

日本海軍各軍艦，曾於一千九百二十四年間，重行分定等級如下：(一)戰鬥艦。(二)戰門巡洋艦。(三)一等巡洋艦。凡排水量在七千噸以上者屬之。(四)二等巡洋艦。凡排水量在七千噸以下者屬之。(五)一等邊防艦。凡排水量在七千噸以上者屬之。(六)二等邊防艦。凡排水量在七千噸以下者屬之。(七)一等砲艦。排水量在八百噸以上者屬之。(八)二等砲艦。排水量在八百噸以下者屬之。(九)一等驅逐艦。排水量在一千噸以上者屬之。(十)二等驅逐艦。排水量在六百至一千噸之間者屬之。(十一)一等潛水艇。排水量在一千噸以上者屬之。(十二)二等潛水艇。排水量在六百至一千噸之間者屬之。(十三)海上飛機母艦。(十四)埋雷艦。(十五)掃雷艦。(十六)魚雷母艦。(十七)特務艦。

據日海軍統計。在一千九百二十九年九月一日。有下列艦數及總位：

艦別	數目	噸位	艦別	數目	噸位
戰門	六	一九一、三二〇	魚雷母	四	二八、七三〇

戰鬥巡洋	四	一一三、〇〇〇	埋雷	三	一九、六八五
巡洋	二九	一七五、七五五	驅逐	一〇六	一一三、九七五
邊防	九	八一、四三四	掃雷	二四	一一、〇五六
砲	一一	五[illegible]、三七八	潛水	七八	七一、八三六
海上飛機母	四	七六、[illegible]七五	總數	二七八	八八三、七四四

除上表所列各艦外日本海軍省所[illegible]者尚有特務艦二十八艘，訓練艦三艘，射靶艦一艘，輸送艦十八艘，[illegible]水艦[illegible]艘云。